

協議事項 2

村内委託路線バス事業計画等の変更について

1 協議事項の概要

対象路線	村内を運行する委託路線 全3路線 ①『永井線』、②『中野生越循環線』、③『赤谷桜循環線』
協議内容	1. 運行回数の変更（全路線で始発最終便のみの運行） 2. 運行時刻の変更（始発最終便の運行時刻を変更） 3. 車両の変更（既存車両の組替えとデマンド運行車両の併用） 4. 車両の変更に伴うバリアフリー法の適用除外 <u>5. 定期券種類の変更（種類の統合）</u> なお、各路線の詳細は「2 委託路線の概要」のとおり
協議理由	1. 各委託路線において日中運行している便をデマンド運行に代替し、運行回数をそれぞれ始発及び最終の便としたい <u>なお、学生の一斉放課等まとまった人数の移動需要が見込まれる場合は路線運行により対応する</u> 2. 『中野生越循環線』及び『赤谷桜循環線』について、運行の効率化と運転手の従事時間短縮のため、始発便の起点及び最終便の終点をそれぞれ昭和村役場に変更したい 3. 老朽化に伴い『中野生越循環線』及び『赤谷桜循環線』の車両について更新し、利用人数に対して乗車定員が過大となっている『永井線』、『赤谷桜循環線』の運行車両についてサイズの最適化を図るため、全ての委託路線の運行車両を変更したい 4. 『永井線』及び『赤谷桜循環線』においてデマンド運行車両（総重量5トン以下かつ、乗車定員23人以下）を路線定期運行に併用するため、バリアフリー法の適用除外としたい <u>5. 関越交通株式会社が実施する路線バス定期券の販売種類の変更（渋川市以南の地域ではすでに実施済み）に合わせ、従来の定期券種別を変更したい</u> <u>上記のうち1.～3. は区域運行の導入に合わせて令和5年1月15日（日）から、5. は令和5年4月1日（土）から変更したい</u>
検討の経緯	協議事項1の掲載内容と同様

2 委託路線の概要

路 線 1	永井線 (往復運行)
運 行 経 路	沼田市保健福祉センター前 ~ 昭和村役場前 ~ ~ 昭和中学校 ~ 永井
運 行 距 離	全日 12.5 km (※往復 25.0km)
停 留 所 数	28箇所 (片道)
運 行 日	全日運行 7時台 - 18時台
運 行 回 数	(変更前) 全日 12回 (変更後) 全日 4回 ただし、路線運行を行う場合がある
運 行 車 両	(変更前) ・ 車種型式 日野リエッセ (型式: KK-RX4JFEA) ・ 乗車定員 41人 ・ 車両寸法 全長:6990mm / 全高:2820mm / 全幅:2080mm ・ 総重量 7235kg (変更後) ※デマンド運行車両を併用 ・ 車種型式 トヨタ ハイエースコンピューターDX (4WD) (型式: 3BF-TRH228B) ・ 乗車定員 14人 (客席13席) ・ 車両寸法 全長:5380mm / 全高:2285mm / 全幅:1880mm ・ 総重量 2950kg ※バリアフリー法の適応除外
所 要 時 間	(変更前) 片道 (最大) 34分 (変更後) 片道 (最大) 30分
運 賃	・ 対キロ運賃 (最小) 100円 (最大) 600円 ・ 定期券販売種類 (R5.4.1より変更) (変更前) 販売種類 週日、平日、普通 (変更後) 販売種類 普通のみ (料金は現行の平日定期と同額)
運 行 事 業 者	関越交通株式会社

2 委託路線の概要

<p>路 線 2</p>	<p>中野生越循環線</p>
<p>運行経路</p>	<p>(変更前)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【追分先回り】 <u>関越車庫</u> ～ 昭和村役場前 ～ 追分 ～ ～中野～ 生越 ～ 昭和中学校前 ～ <u>関越車庫</u> ・【生越先回り】 <u>関越車庫</u> ～ 昭和中学校前 ～ 生越 ～ ～ 中野 ～ 追分 ～ 昭和村役場前 ～ <u>関越車庫</u> <p>(変更後)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【追分先回り】 <u>昭和村役場</u> ～ 追分 ～ 中野 ～ 生越 ～ ～ 昭和中学校前 ～ <u>沼田保健福祉センター前</u> ・【生越先回り】 <u>沼田市保健福祉センター前</u> ～ 昭和中学校前 ～ ～ 生越 ～ 中野 ～ 追分 ～ <u>昭和村役場</u>
<p>運行距離</p>	<p>(変更前) ① 32.1 km / ② 28.3 km / ③ 26.3 km</p> <p>(変更後) ① 28.2 km</p>
<p>停留所数</p>	<p>61箇所 (循環による重複箇所を含む)</p>
<p>運行日</p>	<p>(変更前) 全日運行 7時台 - 19時台</p> <p>(変更後) 全日運行 7時台 - 18時台</p>
<p>運行回数</p>	<p>(変更前) 平日土曜 7回 / 日祭日及び年末年始 6回</p> <p>(変更後) 全日 2回 <u>ただし、路線運行を行う場合がある</u></p>

<p>運行車両</p>	<p>(変更前)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車種型式 日野レインボー (型式 : KC-RR 1 JJAA) ・ 乗車定員 59人 ・ 車両寸法 全長:8990mm / 全高:3060mm / 全幅:2300mm ・ 総重量 10185kg <p>(変更後) ※永井線運行車両を転用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車種型式 日野リエッセ (型式 : KK-RX4JFEA) ・ 乗車定員 41人 ・ 車両寸法 全長:6990mm / 全高:2820mm / 全幅:2080mm ・ 総重量 7235kg <p>なお、予備車として変更前の車両により運行する場合があります</p>
<p>所要時間</p>	<p>(変更前) 一循環 (最大) 79分</p> <p>(変更後) 一循環 (最大) 60分</p>
<p>運賃</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 対キロ運賃 (最小) 100円 (最大) 640円 ・ 定期券販売種類 (R5.4.1より変更) (変更前) 販売種類 週日、平日、普通 (変更後) 販売種類 普通のみ (料金は現行の平日定期と同額)
<p>運行事業者</p>	<p>関越交通株式会社</p>

2 委託路線の概要

<p>路 線 3</p>	<p>赤谷桜循環線</p>
<p>運行経路</p>	<p>(変更前)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【赤谷先回り】 <u>関越車庫</u> ～ 昭和村役場前 ～ 赤谷 ～ 赤城原 ～ ～ 昭和中学校前 ～ 昭和村役場前 ～ <u>関越車庫</u> ・【森下先回り】 <u>関越車庫</u> ～ 昭和村役場前 ～ 昭和中学校前 ～ 赤城原 ～ ～昭和の森山荘(※1) ～ 赤谷 ～ <u>関越車庫</u> <p>(変更後)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【赤谷先回り】 <u>昭和村役場前</u> ～ 赤谷 ～ 昭和の森山荘前 ～ ～ 赤城原 ～ 昭和中学校前 ～ 昭和村役場前 ～ ～ <u>沼田市保健福祉センター前</u> ・【森下先回り】 <u>沼田市保健福祉センター前</u> ～ 昭和村役場前 ～ ～ 昭和中学校前 ～ 赤城原 ～ 昭和の森山荘(※1) ～ ～ 赤谷 ～ <u>昭和村役場</u> <p>※1 午後は事前予約によるデマンド運行 ※2 「桐生地区」、「昭和の森山荘前」における冬期間の運休は変更前と同じ(4月1日～11月30日の間のみ運行)</p>
<p>運行距離</p>	<p>(変更前)</p> <p>① 39.2 km (冬期 35.5 km) / ② 37.2 km (冬期 35.5 km)</p> <p>(変更前)</p> <p>① 35.3 km (冬期 31.6 km) / ② 33.3km (冬期 31.6 km)</p>
<p>停留所数</p>	<p>62箇所 (循環による重複箇所を含む)</p>
<p>運行日</p>	<p>(変更前) 全日運行 6時台 - 19時台</p> <p>(変更後) 全日運行 7時台 - 18時台</p>

<p>運行回数</p>	<p>(変更前) 全日 5回</p> <p>(変更後) 全日 2回 ただし、路線運行を行う場合がある</p>
<p>運行車両</p>	<p>(変更前)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車種型式 日野レインボー (型式: KC-RR 1 JJAA) ・ 乗車定員 59人 ・ 車両寸法 全長:8990mm / 全高:3060mm / 全幅:2300mm ・ 総重量 10185kg <p>(変更後) ※デマンド運行車両を併用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車種型式 トヨタ ハイエスコミューターDX (4WD) (型式: 3BF-TRH228B) ・ 乗車定員 14人 (客席13席) ・ 車両寸法 全長:5380mm / 全高:2285mm / 全幅:1880mm ・ 総重量 2950kg <p>※バリアフリー法の適応除外</p> <p>なお、予備車として変更前の車両により運行する場合がある</p>
<p>所要時間</p>	<p>(変更前) 一循環 (最大) 77分</p> <p>(変更後) 一循環 (最大) 72分</p>
<p>運賃</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 対キロ運賃 (最小) 100円 (最大) 680円 ・ 定期券販売種類 (R5.4.1より変更) (変更前) 販売種類 週日、平日、普通 (変更後) 販売種類 普通のみ (料金は現行の平日定期と同額)
<p>運行事業者</p>	<p>関越交通株式会社</p>

第3回 昭和村地域公共交通会議

協議事項2 補足資料

【資料2】

2022.10.04

1. 運行回数の変更
2. 運行時刻の変更
 - (1)起終点の変更
 - (2)運行時刻の変更
3. 車両の変更
4. 車両の変更に伴うバリアフリー法の適用除外
5. 定期券販売種別の変更



1. 運行回数の変更



別添【資料6～8】参照

2. 運行時刻の変更 (1)起終点の変更



【対象路線】 中野生越循環線、赤谷桜循環線

【変更内容】 始発の起点 (変更前) 『沼田市保健福祉センター前』
(変更後) 『昭和村役場』
最終の終点 (変更前) 『沼田市保健福祉センター前』
(変更後) 『昭和村役場』

※それぞれ沼田市内の区間（距離3.9km）を省略

【変更理由】

- ・ 運行開始を7時台に、運行終了を18時台にすることで運転手の従事時間の短縮を図る
- ・ 従来の運行でほとんど利用の無い時間帯の区間
- ・ 運行区間を省略することで既存ダイヤを大きく変更することなく出発時刻又は到着時刻を変更できる

【その他】

- ・ 永井線は始発最終ともに従来通り運行（区間短縮しない）



2. 運行時刻の変更 (2)運行時刻の変更



■ 運行時刻対照表

路線		永井線		中野生越循環線		赤谷桜循環線	
変更		前	後	前	後	前	後
始発	発車時刻	<u>7 : 0 5</u>	変更なし	7 : 0 0	<u>7 : 0 8</u>	6 : 5 5	<u>7 : 0 3</u>
	起点 停留所	沼田市保健福祉センター前	変更なし	沼田市保健福祉センター前	昭和村役場	沼田市保健福祉センター前	昭和村役場
最終	到着時刻	<u>1 8 : 4 7</u>	変更なし	1 9 : 0 9	<u>1 8 : 4 7</u>	1 9 : 0 5	<u>1 8 : 5 7</u>
	終点 停留所	沼田市保健福祉センター前	変更なし	沼田市保健福祉センター前	昭和村役場	沼田市保健福祉センター前	昭和村役場

※起点の発車時刻を7時台に、終点の到着時刻を18時台にするため、市内運行区間を省略

※路線図は【資料3】、時刻表は【資料6～8】を参照

3. 車両の変更



■ 変更車両 新旧対照表

路線	永井線		中野生越循環線		赤谷桜循環線	
変更	前	後	前	後	前	後
乗車定員	41人	14人	59人	41人	59人	14人
全長	6,990mm	5,380mm	8,990mm	6,990mm	8,990mm	5,380mm
全高	2,820mm	2,285mm	3,060mm	2,820mm	3,060mm	2,285mm
全幅	2,080mm	1,880mm	2,300mm	2,080mm	2,300mm	1,880mm
総重量	7,235kg	2,950kg	10,185kg	7,235kg	10,185kg	2,950kg
		デマンド車両		既存永井線車両		デマンド車両

デマンド運行車両を

路線定期運行に併用

既存の永井線車両を中野生越循環線に組替え

なお、更新予定の59人定員の現行バス車両2台のうち1台を予備車両として残す。



3. 車両の変更 路線バス乗車人数調べ



■各路線の乗車人数について

令和3年度の乗降調査から1日の最大乗車人数は次のとおり

- ①永井線 9人
- ②中野生越循環線 31人
- ③赤谷桜循環線 13人

●永井線、中野生越循環線

⇒ 変更後車両の乗客定員数で対応が可能

●赤谷桜循環線

⇒ 乗車人数の最大値（主に始発の通学利用時）が変更後車両の乗客定員となっており、利用者数が定員を上回ることが見込まれる場合、次のとおり対応する

【対応策】

通学時は赤城原地区（赤城原開協前）で乗車する中学生についてスクールバス対応とし、他の利用者が乗車できない事態を回避

一斉放課等事前に超過需要が見込まれる場合は予備車両（現行車両）を路線運行して対応

【スクールバス対応が可能な背景】

- ・赤谷桜循環線の最大乗車人数は学生の通学利用時
- ・赤城原地区及び松ノ木平地区の小学生を対象とした**スクールバス（村直営）が路線バスの運行の数分後に同一経路で運行されている**ため
- ・一斉放課による超過対応は中野生越循環線と同様に路線運行を行う

■R3乗降調査 最大乗車人数調べ

		永井線	時刻	中野線	時刻	赤谷線	時刻
10月25日	月	6	7:05	11	16:35	10	6:55
10月26日	火	7	7:05	17	7:00	10	6:55
10月27日	水	5	7:05	14	7:00	12	6:55
10月28日	木	3	8:30	9	12:10	4	16:10
10月29日	金	6	7:05	17	7:00	12	6:55
10月30日	土	2	7:05	8	9:15	4	12:30
10月31日	日	2	8:30	8	12:10	4	12:30
11月1日	月	9	7:05	17	7:00	10	6:55
11月2日	火	7	7:05	20	7:00	8	6:55
11月3日	水	2	7:05	5	7:00	8	8:35
11月4日	木	8	7:05	16	7:00	13	6:55
11月5日	金	7	7:05	19	7:00	12	6:55
11月6日	土	2	8:30	10	12:10	4	16:10
11月7日	日	3	8:30	10	12:10	7	12:30
11月8日	月	6	7:05	17	14:10	10	6:55
11月9日	火	7	7:05	25	7:00	13	6:55
11月10日	水	7	7:05	21	7:00	11	6:55
11月11日	木	7	7:05	19	7:00	12	6:55
11月12日	金	6	7:05	19	7:00	12	6:55
11月13日	土	2	8:30	6	9:15	3	8:35
11月14日	日	1	10:40	2	14:10	2	12:30
11月15日	月	9	7:05	31	12:10	13	6:55
11月16日	火	8	7:05	25	7:00	12	6:55
11月17日	水	7	7:05	21	7:00	12	6:55
11月18日	木	7	7:05	23	7:00	13	6:55
11月19日	金	7	7:05	21	7:00	11	6:55
11月20日	土	2	8:30	2	7:00	3	8:35
11月21日	日	1	7:05	3	12:10	3	12:30
11月22日	月	6	7:05	18	7:00	11	6:55
11月23日	火	1	8:30	2	9:15	2	8:35
11月24日	水	9	7:05	20	7:00	13	16:10

	永井	中野	赤谷
最大乗車人数	9	31	13
平日最大	9	31	13
平日平均	7.1	19.6	11.5
休日最大	3	10	8
休日平均	1.9	5.9	4.0

4. バリアフリー法の適用除外



【対象路線】 永井線、赤谷桜循環線

【理由】 導入経費を抑制し利用人数に見合った効率的な運行を行うため、やむを得ずバリアフリー法に適合しないデマンド車両（5トン以下かつ乗車定員23人以下の車両 ※【資料4】）を併用するため法の適用除外としたい

【背景】

- ・デマンド運行の導入に伴い始発最終便のみの定期運行となる
- ・主な利用者は通学の学生を想定
- ・利用人数に対して現在のバス車両の運送容量が過剰
- ・始発最終は路線定期運行、日中はデマンド運行とそれぞれ関連した運行を実施する

【除外範囲】 乗降口、車いすスペース、通路 等

【参考】

- ・これまで村内を運行してきた路線バスの小型及び中型バス車両においてバリアフリー法の適用に関する苦情、車いす乗降の利用がない
- ・利用の必要が生じた場合は、福祉タクシー事業者（昭和村社会福祉協議会）と連携し利用案内ができる

5. 定期券販売種別の変更

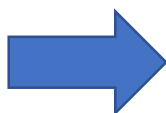


■ 変更の背景

北毛地区を対象として関越交通株式会社が実施する路線バス定期券の販売種別の変更（渋川市以南の地域では令和4年4月1日に実施済み）に合わせ、村内路線バスの定期券の販売についても同様に変更する

■ 変更内容

定期券種類	摘要	改定
週日定期	月～金	廃止
平日定期	月～土 ※祝祭日除く	廃止
普通定期	全 日	継続



普通定期
に一本化

定期券種類	摘要	料金
普通定期	全 日	料金は従来の 「平日定期」 と同等

■ 変更年月日

令和5年4月1日（土）から変更

その他、購入場所や方法の変更はなし